

AVIH vreest voor gestegen brandstofprijzen

De gestegen brandstofprijzen leggen een grote druk op de Nederlandse rondhoutsector, zo stelt de Algemene Vereniging Inlands Hout (AVIH). De onvoorzien duurder worden van olie zet volgens deze organisatie de continuïteit van verschillende ondernemingen onder spanning.

De AVIH meent dat bij het aangaan van contracten voor inkoop, ver-
koop of aanneming, geen rekening is gehouden met de onvoorziene

stijging van de brandstofprijzen. De effecten kunnen volgens de branchevereniging fors zijn. Voor bedrijven in de keten van oogst naar verwerking betekent dit volgens de AVIH het volgende. Een vrachtwagen met kraan voor vervoer van rondhout die 120.000 kilo-

meter op jaarbasis maakt en 60.000 liter diesel verbruikt, kost tegenwoordig alleen al aan brandstofverbruik € 15.500,- per jaar meer dan op 1 januari 2004. Daarnaast kost een gemiddelde oogstmachine die 115 liter op een dag verbruikt wekelijks € 160,- meer. Een forwarder die dagelijks 80 liter nodig heeft, kost inmiddels 110 euro meer per week.

De AVIH stelt dat ondernemers in de keten van bos tot houtverwerkende industrie al werken onder flinke concurrentiedruk waardoor de marges erkend laag zijn. De kosten van brandstof vormen bij de huidige hoogmechaniseerde bedrijven een flinke kostenpost. Voor het wegvervoer komt daar nog het effect bij van strenge controles op het gewicht. Kosten van onderhoud (smeermiddelen, voorrijkosten, servicemonteur) worden eveneens beïnvloed door de stijging van de brandstofkosten.

De AVIH roept ondernemers in de hele keten van boseigenaar tot houtverwerkende industrie op om, omwille van de continuïteit van hun bedrijf en het bosbeheer, zich goed rekenschap te geven van deze kosten bij het maken van contractafspraken. ■

< De hogere brandstofkosten zijn fnuikend voor menig bedrijf.

FOTO: AVIH

